

Baoli

KBD/G 25-35



Baoli

1.1	Hersteller		KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBD 30 G1 EU5
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Diesel
1.4	Bedienung		Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	3,0
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	504
1.9	Radstand	y (mm)	1760
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	4620
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	6660/940
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	1940/2680
3.1	Bereifung		SE
3.2	Reifengröße, vorn		225/75-15
3.3	Reifengröße, hinten		6,50-10
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1030
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	953
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2137
4.3	Freihub	h2 (mm)	150
4.4	Hub	h3 (mm)	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3715
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2231
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1233
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	432
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3790
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2790
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1265
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	45x122x1000
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		III A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1100
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	145
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	161
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	4145
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4345
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2440
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	673.5
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	17/17,5
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,500/0,550
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,400/0,450
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	kN	16,5/11,1
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	22/24
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd
7.1	Motorhersteller/Motortyp		Hyundai DN02 EU5
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	45
7.3	Nenn Drehzahl	min-1	2400
7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	cm3	4/2400
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus	l/h or kg/h	3,6 l/h
7.9	Bordnetzspannung	V	12
8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch
10.4	Kraftstofftank Inhalt	l/kg	62.7
10.8	Anhängerkupplung. Art, typ DIN		Stift

KBD 30 G1 EU5

Masttyp	H3	Nennttragfähigkeit	Nennttragfähigkeit	Nennttragfähigkeit	H1	H4	H2
		Lastschwerpunkt 500 mm	Lastschwerpunkt 500 mm - mit Integrierter Seitenschieber	Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber			
Teleskopisch	3000	3000	3000	2700	2147	3715	150
	3250	3000	3000	2700	2247	3965	150
	3500	3000	3000	2700	2447	4215	150
	4000	3000	2710	2430	2747	4715	150
	4500	2640	2300	2030	2997	5215	150
	5000	2250	1880	1640	3247	5715	150
	5500	1850	1470	1250	3497	6215	150
VFM duplexmast	3000	3000	3000	2700	2112	3752	1353
	3300	3000	3000	2700	2312	4052	1553
	3500	3000	3000	2700	2412	4252	1653
	4000	3000	2710	2430	2712	4752	1953
	4500	2640	2300	2030	2962	5252	2203
VFHM triplexmast	4350	2560	2400	2160	2162	5102	1403
	4500	2450	2290	2050	2212	5252	1453
	4650	2340	2180	1950	2212	5402	1453
	5000	2090	1920	1710	2412	5752	1653
	5500	1720	1540	1370	2662	6252	1903
	6000	1360	1170	1030	2912	6752	2153
	6500	1000	800	700	3112	7252	2353

KBD/G 25-35



Die Gabelstapler KBD/G 25-35 sind auf Zuverlässigkeit, Produktivität und Kosteneffizienz ausgelegt. Gefertigt im neuen KION Produktionswerk in Jinan, ist der KBD/G 25-35 die perfekte Wahl für nahezu alle Anwendungen. Die Modelle der Baureihe KBD 25-35 sind mit einer Tragfähigkeit von 2,5, 3,0 und 3,5 Tonnen erhältlich. Die Dieselstapler sind mit einem leistungsstarken und EU5-konformen Motor von HDI ausgestattet. Die Modelle der Baureihe KBG 25-35 mit einem LPG-Motor von HDI bieten die gleichen Tragfähigkeiten wie die Dieselmotoren. Die Gabelstapler KBD/G 25-35 sind mit einem hochwertigen und leichtgängigen hydrodynamischen Getriebe ausgestattet. Das neue Mastdesign mit einer Hubhöhe von bis zu 6.500 mm bietet dem Bediener uneingeschränkte Sicht. Das Mastprofil und die Schlauchanordnung garantieren eine hervorragende Sicht auf die Gabelspitzen und die Last, wodurch ein sicheres und schnelles Handling gewährleistet wird. Der Gabelträger wird standardmäßig mit 6 Rollen und optional mit 8 Rollen angeboten; der Kundennutzen liegt in geringeren Wartungskosten aufgrund der höheren Rollenanzahl und der längeren Lebensdauer des Mastprofils im Vergleich zu einem Gabelträger mit 4 Rollen. Der optional erhältliche vorgehängte oder integrierte Seitenschieber beschleunigt die Be- und Entladevorgänge. Die Fahrerkabine ist so konzipiert, dass Komfort und Sicherheit des

Fahrers im Vordergrund stehen: gefederte Fahrerkabine, bequemer Sitz, verstellbares Lenkrad, elektronische Fahrtrichtungswahl, Feststellbremse mit Fußbetätigung, leicht zugängliche Hydraulikhebel, Farbdisplay, Ablagefächer, USB-Anschluss, Hebel Fahrtrichtung mit Hupe. Das Aufhängungssystem für das Fahrerschutzdach dämpft durch unebene Bodenflächen entstehende Vibrationen. Die Feststellbremse mit Fußbetätigung erfordert beim Anziehen und Lösen einen geringeren Kraftaufwand im Vergleich zur Handfeststellbremse. Das Farbdisplay bietet dem Fahrer eine Vielzahl von Informationen über den Zustand des Fahrzeugs: Betriebsstundenzähler, Kraftstoffstand, Fahrgeschwindigkeit, geplante Wartungsarbeiten, Anzeige Fehlercode. Sicherheit und Sichtbarkeit werden durch eine Vielzahl an verfügbaren Leuchten weiter verbessert: Front- und Rückleuchten, Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, blauer Scheinwerfer vorne und hinten sowie Rundumleuchte. Die Leuchten sind mit LED-Technologie für geringeren Energieverbrauch ausgestattet und werden durch Metallabdeckungen für eine längere Lebensdauer geschützt. Das Fahrerschutzdach ist mit optional nachrüstbarer Halb- und Vollkabine erhältlich; der Kunde kann den Stapler flexibel auf die Version mit Halb- oder Vollkabine aufrüsten. Die Qualität der Bauteile und die gute Zugänglichkeit für Wartungsarbeiten garantieren herausragende Zuverlässigkeit.

Technologie

- ✓ Leistungsstarke Motoren von HDI und Weichai sind für alle EMEA-Märkte geeignet
- ✓ Hochwertiges und leichtgängiges hydrodynamisches Getriebe
- ✓ Geringere Wartungskosten durch Gabelträger mit 6 oder 8 Rollen
- ✓ Viele Optionen für die Sicherheitsbeleuchtung: Front- und Rückleuchten, Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, blauer Scheinwerfer vorne und hinten sowie Rundumleuchte
- ✓ Leuchten mit LED-Technologie für geringeren Energieverbrauch
- ✓ Gute Zugänglichkeit zu allen wichtigen Bauteilen für Wartungsarbeiten
- ✓ Motorraumhaube aus Metall für maximale Widerstandsfähigkeit und Funktionalität
- ✓ InChpedal für hochpräzise Handhabung

Ergonomie und Arbeitsplatz

- ✓ Neues Mastdesign: uneingeschränkte Sicht für den Bediener
- ✓ Die Fahrerkabine ist für Komfort und Sicherheit des Bedieners konzipiert
- ✓ Aufgehängtes Fahrerschutzdach dämpft die Vibrationen
- ✓ Feststellbremse mit Fußbetätigung: geringer Kraftaufwand beim Anziehen und Lösen
- ✓ Farbdisplay bietet eine Vielzahl von Informationen für den Fahrer

- ✓ Elektronische Fahrtrichtungswahl
- ✓ Verstellbarer Sitz und verstellbare Lenksäule
- ✓ Hebel Fahrtrichtung mit Hupe
- ✓ Sehr großes und komfortable Trittstufe
- ✓ Fahrerschutzdach optional mit nachrüstbarer Halb- und Vollkabine erhältlich

