

Baoli

KBP 14H



1.1	Hersteller		KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBP 14H
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Lithium-Ionen
1.4	Bedienung		Fußgänger
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	1.4
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	893
1.9	Radstand	y (mm)	1160/1232
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	306
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	1116/590
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	68/238
3.1	Bereifung		PU
3.2	Reifengröße, vorn		Ø 210x75
3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85x80
3.4	Additional wheels (dimensions)		2x Ø125X40
3.5	Anzahl Räder vorn/hinten (x = angetrieben)		1X+2/2
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	482
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	395/515
4.4	Hub	h3 (mm)	125
4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min/max	h14 (mm)	785/1165
4.15	Gabelhöhe, gesenkt	h13 (mm)	86
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1579
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	429
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	720
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	55/165/1150
4.25	Abstand zwischen Gabelzinken	b5 (mm)	560/685
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	32
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2069
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2165
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1365
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	45782
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,019/0,024
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,057/0,023
5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne last	%	7/20
5.10	Betriebsbremse		Elektrisch
6.1	Fahrmotor Leistung S2 60 min	kW	1
6.2	Hubmotor Leistung bei S3 10 %	kW	0.8
6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, Nein		No
6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	48 V / 30 Ah Li-ion
6.5	Batteriegewicht	kg	25
6.6	Energieverbrauch nach VDI-zyklus	kWh/h	0.16
8.1	Art der Fahrsteuerung		-
10.7	Schalldruckpegel (Fahrerohr) nach EN 12053	dB (A)	63

KBP 14H



Der KBP 14H ist ein Niederhubwagen mit einer Tragfähigkeit von 1.400 kg, der für Schwerlastanwendungen konzipiert ist. Er eignet sich für die effiziente und emissionsfreie Handhabung mittelschwerer Lasten in Lagerhaltung, Einzelhandel, Fertigung, E-Commerce, Lebensmittelindustrie und Last-Mile-Lieferung.

Sein kompaktes Chassis und die Kriechgangfunktion machen ihn ideal für beengte Platzverhältnisse und gewährleisten eine präzise Handhabung der Waren.

Das 5-Punkt-Fahrwerk sorgt für Stabilität, insbesondere beim Transport hoher Lasten.

Die gefederten Stützräder sorgen für optimale Traktion durch verbesserten Bodenkontakt auf unebenen Flächen.

Ausgestattet mit einer 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie ermöglicht der Stapler ein einfaches Zwischenladen an jeder 230-Volt-Steckdose. Das integrierte Ladegerät ermöglicht schnelles Laden und erreicht nach vollständiger Entladung die volle Kapazität in nur 2 Stunden. Die 48-V-/30-Ah-Batterie sorgt für eine hohe Energiereserve; diese Energie sorgt in Kombination mit geringem Energieverbrauch für beeindruckende Autonomie.

Technologie und Funktionen

- ✓ Kompakte Abmessungen und Kriechverhalten
Geschwindigkeitsschalter für Betrieb in geschlossenen Räumen
- ✓ 5-Punkt -Fahrwerk für erweiterte LKW Stabilität
- ✓ Lithium -Ionen Batterie und On-Board -Ladegerät Garantie höherer LKW Verfügbarkeit Dank einer einfachen Gelegenheit zum Laden
- ✓ 48-Volt- Batterie sorgt für eine hohe gespeicherte Energie für erweiterte Laufzeit
- ✓ Permanentmagnet fahrender Motor bietet hohe Effizienz und wartungsfreien Betrieb
- ✓ Einfach zu verwendende Ruderpinne
- ✓ Zugang mit PIN-Code verhindert unbefugtes Verwenden und beseitigt das Risiko von verlorenen oder verlegten Schlüsseln

Der Antriebsmotor arbeitet mit Permanentmagnet-Technologie. Permanentmagnetmotoren sind sehr effizient und wartungsfrei, da sie keine Bürsten haben.

Der KBP 14H verfügt über ergonomische Bedienelemente für eine einfache Bedienung, einen langen Deichselarm für bessere Manövrierfähigkeit und ein Tastenfeld für sicheren Zugriff.

Der von der KION Group entwickelte und hergestellte KBP 14H steht im Vergleich zu anderen Modellen auf dem Markt für überlegene Qualität.

